

GES.A.P. S.p.A.	<u>SEDE</u>
UFFICIO POLIZIA DI STATO	<u>SEDE</u>
STAZIONE CARABINIERI	<u>SEDE</u>
TENENZA GUARDIA DI FINANZA	<u>SEDE</u>
ENAV S.p.A.	<u>SEDE</u>
COMANDO PROV.LE VIGILI DEL FUOCO	<u>PALERMO</u>
POLIZIA PENITENZIARIA	<u>SEDE</u>
COMITATO PROV.LE C.R.I.	<u>PALERMO</u>
SANITÀ AEREA (USMAF)	<u>SEDE</u>
CORPO FORESTALE DELLO STATO	<u>SEDE</u>
SEZIONE DOGANALE	<u>SEDE</u>
POLIZIA MUNICIPALE	<u>CINISI</u>
DISTACCAMENTO VIGILI DEL FUOCO	<u>SEDE</u>
CRI - SERVIZIO SANITARIO AEROPORTUALE	<u>SEDE</u>

GES.A.P. S.p.A.
Prot. N.0011191/15
PROTOCOLLO ENTRATA
Del:09/10/2015

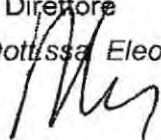
Oggetto: Aeroporto "Falcone-Borsellino" di Palermo.
Trasmissione Ord. n. 11/2015 - Istituzione Zone a Traffico Controllato

Si trasmette, in allegato, l'Ordinanza n. 11/2015 "Istituzione Zone a traffico controllato - ZTC), emanata in data odierna da questa Direzione Aeroportuale.

Sarà cura di codesta Ges.A.P. S.p.a. voler inoltrare la medesima a tutti i soggetti privati operanti in aeroporto, avendo questa D.A. ENAC., con la presente, provveduto alla divulgazione agli Enti di Stato e agli Enti pubblici presenti in aeroporto.

Distinti saluti.

Il Direttore
Dott.ssa Eleonora Italia



DA: AMM. DELEGATO		
	A	P.C.
DIR. GENERALE		
ABBATE	X	
CHIEPPA	X	
GRANIGEBILE	X	
LISTRÒ	X	
MARTANO	X	
PETRIGNI	X	
ROMITO	X	
SAGLIOCCO	X	
TARAGNOLINI	X	
GIUFFRIDA		V
PRESIDENTE		R
MICELONE		R



 ENAC ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE DIREZIONE AEROPORTUALE SICILIA OCCIDENTALE	ORDINANZA		ORD. 11 / 2015	
	AEROPORTO DI PALERMO		DATA	PAG. 1
	ISTITUZIONE ZONE A TRAFFICO CONTROLLATO		09.10.2015	

IL DIRETTORE AEROPORTUALE DELLA SICILIA OCCIDENTALE

- VISTO** gli articoli 687, 702, 705, 718, 1164 e 1174 del Codice della navigazione approvato con R.D. n.327 del 30 Marzo 1942 e successive modifiche;
- VISTO** Codice della strada (Decreto Legislativo n. 285 del 30 Aprile 1992 e successive modificazioni);
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 250/97 del 25 Luglio 1997 che istituisce l'Ente nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTO** il Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti edito dall'ENAC;
- VISTA** la Legge n. 21 del 15 Gennaio 1992: "*Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea*" ed in particolare l'art. 11 nel combinato disposto dei commi 3 e 6 sulla regolamentazione della sosta dei posteggi di stazionamento su suolo pubblico in ambito aeroportuale;
- VISTA** la Legge n. 415 del 26 Luglio 1984, avente ad oggetto "*Disciplina della circolazione stradale nelle aree aeroportuali*";
- VISTA** la Legge n. 33 del 22 Marzo 2012, "*Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali*";
- VISTO** il Decreto legislativo n. 422 del 19 Novembre 1997, "*Conferimento alle Regioni ed agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della Legge 15 Marzo 1997, n. 59*";
- CONSIDERATA** la necessità di dover individuare apposite aree, denominate "Kiss & Fly", destinate alla sosta gratuita, nelle aree antistanti i terminal Arrivi e Partenze, per consentire la salita e la discesa dei passeggeri nonché le attività di carico e scarico bagagli;
- CONSIDERATA** la necessità di limitare il transito dei veicoli nella zona antistante l'aerostazione passeggeri allo scopo di evitare elevate concentrazioni di traffico ed agevolare il corretto flusso della circolazione stradale;
- RITENUTO** opportuno provvedere al monitoraggio del corretto utilizzo della viabilità e della sosta nella "Kiss & Fly Area" attraverso idonei sistemi di controllo elettronico dei varchi di accesso;
- VISTA** la riunione del Comitato di Sicurezza Aeroportuale dell'11 maggio 2015, nel corso del quale la Società Ges.A.P. spa ha illustrato, assistita dalla Ditta incaricata, il nuovo sistema di istituzione delle Zone a Traffico Controllato;
- VISTO** l'esito della riunione occorsa in data 6 Ottobre u.s., nella quale si sono esaminati e valutati gli aspetti procedurali e gestionali del nuovo sistema di ZTC;
- VISTE** le proprie Ordinanze in materia di disciplina della circolazione, viabilità e sosta nelle aree aeroportuali n. 3/2014 e n. 4/2014;

 ENAC ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE DIREZIONE AEROPORTUALE SICILIA OCCIDENTALE	ORDINANZA		ORD. 11 / 2015	
	AEROPORTO DI PALERMO		DATA	PAG. 2
	ISTITUZIONE ZONE A TRAFFICO CONTROLLATO		09.10.2015	

ORDINA

ART.1 DEFINIZIONI

Agli effetti della presente Ordinanza, vengono definite:

- a) Area regolamentata: zone aeroportuali soggette ad apposita disciplina per l'ingresso, la circolazione e la sosta. Rientrano in tale definizione le aree aeroportuali prospicienti l'aerostazione passeggeri Partenze ed Arrivi.
- b) Area lato città (land side): area regolamentata dell'aeroporto che include tutte le aree aperte al pubblico. L'accesso a tale area, di norma è libero, ma può essere soggetto a restrizioni e/o limitazioni. Le limitazioni possono riguardare anche l'accesso dei veicoli o lo svolgimento di specifiche attività. Rientrano in tale definizione l'area di sosta riservata lato Trapani ed il parcheggio Enti di Stato lato Palermo.
- c) Controllo d'accesso: applicazione di sistemi che consentono di impedire l'entrata di persone e/o veicoli non autorizzati nelle aree individuate da apposita segnaletica.
- d) Operatore aeroportuale: persona, organizzazione o impresa che presta o offre i propri servizi in ambito aeroportuale. Gli operatori aeroportuali, di norma, svolgono con regolare continuità la loro attività in ambito aeroportuale.
- e) Veicoli di servizio: automezzi, mezzi speciali in genere appartenenti ad Enti o Società che esplicano in ambito aeroportuale in modo continuativo, attività atta ad assicurare il regolare svolgimento di tutte le operazioni a terra degli aeromobili o comunque connesse con l'esercizio del trasporto aereo e con la manutenzione delle infrastrutture e degli impianti aeroportuali.

ART.2 ISTITUZIONE DELLE Z.T.C.

Sono istituite nella viabilità Land Side dell'aeroporto Falcone e Borsellino di Palermo le Zone a Traffico Controllato (ZTC) come individuate ed evidenziate nelle planimetrie allegate alla presente Ordinanza, per formarne parte integrante e sostanziale.

Restano invariate le corsie e le aree ZTL in cui vige il divieto di accesso e transito ai veicoli non autorizzati.

ART.3 TEMPO DI PERMANENZA

All'interno della ZTC è consentito il transito e la sosta dei veicoli. La sosta non può superare i 15 minuti dalla rilevazione dell'ingresso dall'impianto elettronica.

ART.4 PRE - ESERCIZIO

A decorrere dal 15 Ottobre 2015 alle ore 08.00 e fino al 30 Novembre 2015 ore 24.00 viene istituito un periodo di sperimentazione delle apparecchiature di controllo degli accessi, con l'attivazione degli impianti di rilevazione elettronica dei transiti.

Durante tale periodo non verrà applicato il regime sanzionatorio in relazione alle

 ENAC ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE DIREZIONE AEROPORTUALE SICILIA OCCIDENTALE	ORDINANZA		ORD. 11 / 2015	
	AEROPORTO DI PALERMO		DATA	PAG. 3
	ISTITUZIONE ZONE A TRAFFICO CONTROLLATO		09.10.2015	

soste prolungate.

La Ges.A.P. spa provvederà con la collaborazione degli Agenti della Polizia Municipale di Cinisi, nonché delle Forze dell'Ordine

Il funzionamento della ZTC in regime sanzionatorio inizia il 1° Dicembre 2015 alle ore 00.00.

Sarà cura della Ges.A.P. spa dare massima diffusione della istituzione e della regolamentazione delle Zone a Traffico Controllato nonché emanare apposite comunicazioni di servizio a tutti gli operatori aeroportuali.

ART. 5 LIMITI DI VELOCITÀ

La velocità dei veicoli nella ZTC deve essere tale da non costituire, in qualsiasi condizione di tempo e visibilità, pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose, nonché causa di intralcio per la circolazione stradale e per le operazioni connesse al trasporto aereo, come le operazioni di soccorso.

Restano fermi gli obblighi stabiliti dall'art.141 del Codice della strada nonché i limiti indicati dalla segnaletica di cui all'art.135 del Codice della strada.

ART. 6 ZONA ZTL

I veicoli autorizzati e i taxi con licenza rilasciata dai Comuni di Palermo e Cinisi dovranno accedere esclusivamente alla viabilità della zona ZTL.

I veicoli che, pur autorizzati al transito nella ZTL, accedono alla viabilità ZTC, sono soggetti alle medesime limitazioni previste per tale area, e non potranno invocare alcuna esenzione al limite temporale di permanenza di 15' in tale area.

ART. 7 SANZIONI

Le sanzioni per l'inosservanza a tali disposizioni saranno applicate a seguito di accertamento a mezzo di rilevazione elettronica effettuato dalla Polizia Municipale del Comune di Cinisi, ai sensi dell'art. 12 del Codice della strada.

Saranno, altresì, contestate al trasgressore e gestite dai rispettivi organi per i successivi adempimenti di legge.

In tali casi, ai sensi e per gli effetti dell'art.1 della legge n.33 del 22 Marzo 2012, la contestazione immediata delle infrazioni non è necessaria.

Le violazioni per l'inosservanza a tali disposizioni saranno soggette alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 38,00 ad euro 155,00 per ciclomotori e motoveicoli a due ruote, e da euro 80,00 a euro 318,00 per i restanti veicoli.

ART. 8 RIMOZIONE

I veicoli lasciati in sosta oltre il tempo di permanenza consentito nelle corsie ZTC saranno rimossi forzatamente a cura del gestore aeroportuale con spese a carico del proprietario del veicolo rimosso.

 ENAC ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE DIREZIONE AEROPORTUALE SICILIA OCCIDENTALE	ORDINANZA		ORD. 11 / 2015	
	AEROPORTO DI PALERMO		DATA	PAG. 4
	ISTITUZIONE ZONE A TRAFFICO CONTROLLATO		09.10.2015	

ART. 9 ENTRATA IN VIGORE

La presente Ordinanza entra in vigore a decorrere dal giorno 15 Ottobre 2015, e abroga ogni disposizione contraria in materia di viabilità e sosta nelle aree land side dell'aeroporto Falcone e Borsellino di Palermo.

ART.10 DISPOSIZIONI FINALI

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza. Qualora le infrazioni riguardino disposizioni della presente Ordinanza non rientranti nel Codice della strada, saranno valutate ai fini dell'eventuale applicazione delle sanzioni di cui all'art.1174 del C.N..

Il Direttore

Dr.ssa Eleonora ITALIA



Da "protocollo@pec.enac.gov.it" <protocollo@pec.enac.gov.it>

A "gesap@pec.it" <gesap@pec.it>

Data venerdì 9 ottobre 2015 - 14:10

**ENAC-CSC-09/10/2015-0106102-P - AEROPORTO FALCONE E BORSELLINO DI PALERMO
PUNTA RAISI. Trasmissione Ordinanza 11/2015 - Istituzione Zone a Traffico
Controllato#43697524#**

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: ENAC

Numero di protocollo: 106102

Data protocollazione: 09/10/2015

Segnatura: ENAC-CSC-09/10/2015-0106102-P

Allegato(i)

Documento_Principale_ENAC-CSC-09_10_2015-0106102-P.tif (160 Kb)

GES.A.P. S.p.A. SEDE
UFFICIO POLIZIA DI STATO SEDE
TENENZA GUARDIA DI FINANZA SEDE
STAZIONE CARABINIERI SEDE
POLIZIA MUNICIPALE CINISI

GES.A.P. S.p.A.
Prot. N.0013850/15
PROTOCOLLO ENTRATA
Del:01/12/2015

Oggetto: Aeroporto di Palermo - Ordinanza n. 11/2015 - Istituzione Zone a traffico controllato

VISTA la nota n.13794/15, data odierna, pari oggetto, con la quale Ges.A.P. comunica che i tempi necessari per l'approvvigionamento e l'installazione della telecamera aggiuntiva di lettura targhe da collocare in prossimità del parcheggio Enti di Stato, lato Est del Terminal, si sono prolungati oltre le previsioni;

VISTO l'art.4 dell'Ordinanza n.11/2015 del 09.10.2015, che prevede un periodo di Pre - esercizio;

si dispone

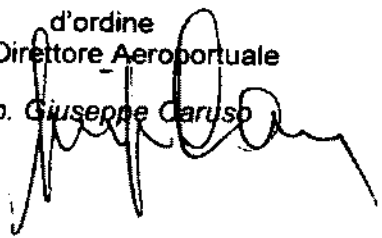
che la fase di sperimentazione delle apparecchiature di controllo degli accessi, con l'attivazione degli impianti di rilevazione elettronica dei transiti, sarà prolungata fino alle ore 24.00 del giorno 15 gennaio 2016.

Per quanto in premessa, l'Ordinanza n.11/2015 entrerà in vigore alle ore 00,01 del giorno 16 gennaio 2016.

Ges.A.P. avrà cura di porre in linea la segnaletica verticale eliminando ogni eventuale contraddittorietà.

d'ordine
del Direttore Aeroportuale

Isp. Giuseppe Caruso



da: AMM. DELEGATO	
	A P.C.
DIR. GENERALE	
ABBATE	
CHIEPPA	X
GIANNOBILE	
LIISTRO	X
MARTANO	X
PETRIGNI	X
ROMITO	
SAGLIOCCO	X
TARAGNOLINI	
LIBERINO	X
M. CELESTE	X



Da "protocollo@pec.enac.gov.it" <protocollo@pec.enac.gov.it>

A "gesap@pec.it" <gesap@pec.it>

Data martedì 1 dicembre 2015 - 08:26

**ENAC-CSC-30/11/2015-0126036-P - APT di Palermo - Ordinanza 11/2015 - ZTC
prolungamento fase sperimentale.#44648131#**

Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: ENAC

Numero di protocollo: 126036

Data protocollazione: 30/11/2015

Segnatura: ENAC-CSC-30/11/2015-0126036-P

Allegato(i)

Documento_Principale_ENAC-CSC-30_11_2015-0126036-P.tif (27 Kb)