

## Airport Liability Insurance Proposal

A. Numero complessivo di movimenti (decolli ed atterraggi) di passeggeri e di tonnellate merci relative all'anno in corso e previsioni per il prossimo anno:

	2014	2015	2016
Movimenti passeggeri	4.558.256	4.897.045	5.264.323 (previsto aumento del 7,5% rispetto 2015)
Movimenti merci (ton)	1.505,3	1.185,4	1.185 (stazionario)

B. Suddivisione dei movimenti nelle categorie Voli di linea, Charter, Aviazione Generale e Militare con specificazione dell'uso di velivoli Wide Bodies nelle prime 2 categorie:

	2014	2015	2016
Voli di linea W/B	37.415	38.044	39.376
Voli di linea N/B			
Voli charter W/B	1.645	1.340	1.387
Voli charter N/B			
Aviazione Generale	1.374	1.583	1.638
Voli Militari	1.414	1.134	1.174
Cargo + Postale	411	342	342

3) tipi di aerei che utilizzano l'aeroporto: - B747 (rare occasioni), A330, B767, B757, B737, A319, A320, B717, MD80, Fokker 100, ATR72, ATR42, Embraer 175, Embraer 145, Canadair, aeromobili di aviazione generale

4) movimento passeggeri: - **vedi punto A e B**



5) TONNELLAGGIO MERCI: - **vedi punto A e B**

6) Quali sono le Autorità Aeroportuali competenti in materia per i seguenti servizi dell'Aeroporto: -

a) HANGARAGGIO: **NIL**

b) TORRE DI CONTROLLO: - **ENAV**

c) SERVIZI DI RAMPA E MOVIMENTAZIONE: **N° 4 prestatori di Servizi: N° 2 Aviazione commerciale e generale : GH Palermo e Aviapartner e n° 2 Aviazione generale: GENAVIA e FlyService**

d) RIFORNIMENTO E STOCCAGGIO DEL COMBUSTIBILE: - **Skytanking . (entro il 2016 anche Nautilus)**

e) CATERING: - **n° 2 società: DNATA e FAG**

f) MOVIMENTAZIONE MERCI E CARGO: - **GESAP Handling Merci e XPH**

QUALI SERVIZI GESTITI DA CONCESSIONARI, MANLEVANO TOTALMENTE IL GESTORE AEROPORTUALE.  
DARE I LIMITI MINIMI ASSICURATI DA CONCESSIONARI AL GESTORE

2

**Polizze per le attività di assistenza a terra (handling) e massimali assicurativi secondo normativa ENAC**

**(Circolare APT 2B + Regolamento ENAC Prestatori di servizi di assistenza a terra + Provvedimento su massimali prot. n. 27655 del 14.4.2010)**

7) INTROITI ANNUALI STIMATI RIVENIENTI DA OGNI FONTE E LORO SUDDIVISIONE

a) i corrispettivi per servizi che sono pagati direttamente al gestore aeroportuale

b) incassi da Concessionari

8) DESCRIZIONE DELL'AEROPORTO:

**Aeroporto costiero dotato di n° 2 piste ( 4 direzioni di atterraggio e decollo).**

**Categoria ICAO 4E, Categoria ICAO Classe Antincedio 8**



9) FORNIRE DESCRIZIONE DETTAGLIATA DEGLI IMPIANTI ANTINCENDIO E CHI NE E' RESPONSABILE:

**Mazzola**

10) SE PRECEDENTEMENTE ASSICURATO, FORNIRE DETTAGLI SU DANNI PAGATI O RISERVATI

Sinistri: -

SE NON PRECEDENTEMENTE ASSICURATOI, FORNIRE DETTAGLI SU EVENTUALI PAGAMENTI EFFETTUATI AI RICHIEDENTI : -

AEROPORTO

a). NOME E UBICAZIONE DELL'AEROPORTO

**Aeroporto "Falcone Borsellino" – codice ICAO LICJ**

**coordinate di ARP : 38°10'55"N – 013°05'58"E**

3

b). MAPPE/GRAFICI DEL LAYOUT DELL'AEROPORTO E, SE NON INDICATO SULLA MAPPA/GRAFICO, FORNIRE LE SEGUENTI INFORMAZIONI:

**rinvio a planimetrie /Grid MAP**

i) Lunghezza e direzione delle piste.

- **Pista 25: 3326 x 60 m**
- **Pista 07: 3326 x 60 m**
- **Pista 20: 2068 x 45 m**
- **Pista 02: 2068 x 45 m**

ii) il numero di carico classificato (LCN) di piste e vie di rullaggio.

**Vedere AIP in vigore**

iii) Numero di indicatori ottici Dell'angolo di discesa (**PAPI**) installati, e se si, su quale piste :

- **Pista 25: n. 1 destro e n. 1 sinistro**
- **Pista 07: n. sinistro**
- **Pista 20: n. 1 destro e n. 1 sinistro**
- **Pista 02: n. sinistro**

iv) Sulle piste e punti di arresto sono presenti le segnaletiche orizzontali verniciate secondo le raccomandazioni AC10?

**E' presente segnaletica orizzontale e verticale conforme a ICAO**

v) Chi è responsabile dell'ispezione delle piste /aree di rullaggio/ raccordi?

**Delle infrastrutture GESAP. Degli aiuti visivi luminosi ENAV**

vi) Chi è responsabile del sistema di illuminazione delle piste, zone di rullaggio e di avvicinamento?

**ENAV**

vii) Sono presenti Le vie di rullaggio sono chiaramente dotate di segnaletica orizzontale atta a guidare gli aerei alle aree di sosta?

**SI**

viii) Quali accorgimenti sono in essere per guidare gli aerei alle aree di sosta assegnati?

**Segnaletica orizzontale e verticale (Markings and Signs) oltre che il contatto radio con TWR e le pubblicazioni aeronautiche (AIP)**

ix) Sono presenti le segnaletiche orizzontali gialle nelle aree di sosta atte a mostrare agli aerei dove saranno poste le attrezzature ausiliarie?

**Per norma la segnaletica per le attrezzature ausiliare (estintori, tacchi attrezzature di rampa) è di differente colore. Comunque è presente**

x) Quanti veicoli sono ammessi nella zona sulle vie di rullaggio, raccordi e aree di sosta? Quali controlli vengono fatti per assicurare che i veicoli siano in ordine e il personale pienamente addestrato?

**Il numero è variabile in funzione delle aree. Per procedere in autonomia in air side è necessario conseguire un dedicato certificato di guida differente in funzione delle aree su cui si deve guidare. Detto certificato (ADC) è rilasciato dopo corso ed esame teorico pratico finale. Ogni 2, al fine del**



**mantenimento di validità di detto certificato è necessario essere sottoposti ad un refresh course con esame di verifica.**

xi) i veicoli ammessi in questa area sono dotati di lampeggianti, sistemi parafiamma sugli scarichi e sistema radio a due vie?

**I veicoli sono dotati di lampeggianti . Sono dotati di sistema parafiamma se destinati ad arrivare sotto bordo (entro la zona di sicurezza del rifornimento aerei). Non tutti i veicoli sono dotati di sistema radio a due vie.**

## SICUREZZA

È l'aeroporto completamente chiuso con una recinzione e, in caso affermativo, qual è la tipologia della recinzione?

**I confini perimetrali del sedime aeroportuale sono delimitati e protetti:**

**da recinzione metallica a maglia su con pali con ferri a T su basamento di calcestruzzo e concertina di filo spinato,, conforme alle prescrizioni vigenti in materia di aviation security (Scheda 7 - Allegato A del PNS) integrata da sistema di videosorveglianza perimetrale lungo il tratto c.d. lato monte sud ovest/sud est, con servizio di pattugliamento FF.OO. e del Gestore ;**

**lungo la fascia costiera sul tratto c.d. lato mare, da sistema di videosorveglianza perimetrale e servizio di pattugliamento FF.OO. e addetti della sicurezza aeroportuale .**

Quanti cancelli d'ingresso ci sono per l'aeroporto e quali misure di sicurezza sono in vigore per questi cancelli?

**I varchi di accesso all'area sterile del sedime aeroportuale sono :**

- **Varco Staff del Terminal (Operatori aeroportuali ed equipaggi) sito al 2<sup>a</sup> livello della Aerostazione passeggeri, operativo h. 24 e presidiato da personale della sicurezza aeroportuale con qualifica di GPG, sotto la supervisione di Polaria; il varco dispone di portale WTMD, RX Gilardoni FEP ME 1000, utilizzato anche per il controllo dei bagagli over size, rilevatore ETD e HHMD per lo screening degli operatori;**
- **Varco Staff e Carrabile NORD, operativo h. 24 e presidiato da personale della sicurezza aeroportuale con qualifica di GPG, sotto la supervisione della Guardia di Finanza; il varco dispone di portale WTMD, RX Gilardoni FEP ME 640, rilevatore ETD e HHMD per lo screening degli operatori e specchi carrellati riflettenti per l'ispezione dei veicoli che accedono all'air side;**

- il varco carrabile OVEST, non operativo in via ordinaria, la cui apertura è prevista solamente in situazioni di emergenza (PEA – Piano di Emergenza Aeroportuale) per il transito dei mezzi di soccorso e/o mezzi particolari e presidiato, in dette circostanze, dalla Polizia di Frontiera;
- il varco carrabile EST, non operativo in via ordinaria, in uso esclusivo alla Polizia di Stato, la cui apertura è prevista in situazioni di emergenza e/o per specifiche esigenze di sicurezza (es. transito personalità sotto scorta) e presidiato, in dette circostanze, dalla stessa Polizia, secondo propri protocolli interne;
- cancello Fondo Orsa, su strada perimetrale, chiuso al transito in via permanente, protetto da TVCC;
- cancello carrabile SABESA, con TVCC, non operativo e con cancello sigillato, la cui apertura è prevista esclusivamente in situazioni di emergenza e incidente aereo disciplinati da PEA, per il passaggio (con rottura dei sigilli a spinta) dei mezzi di soccorso dei Vigili del Fuoco.

Quali sono i controlli di sicurezza all'interno del Terminal prima della partenza dei passeggeri?

I controlli sui passeggeri e loro bagagli a mano sono effettuate nelle modalità previste dal Reg. UE n. 1998/2015 e dal Programma Aeroportuale di Sicurezza emanato da ENAC, disciplinate in apposite procedure e disposizioni operative con addetti di sicurezza muniti di qualifica GPG, addestrate e certificate ai servizi di aviation security secondo normativa vigente.

Le attività di screening dei passeggeri e dei bagagli a mano sono svolte ai filtri di sicurezza situati al 3<sup>A</sup> livello della aerostazione (Zona Partenze), ove insistono le postazioni configurate con apparecchiature certificate e conformi ai requisiti previsti dal Cap. 12 del Reg. UE n. 1998/2015 e della Decisione n. 8005/2015 :

- n. 10 WTMD (portali)
- n. 12 apparecchiature RX
- n. 4 rilevatori portatili di esplosivi ETD
- n. 1 dispositivo LEDS per controllo esplosivi liquidi
- n° 4 metal detector portatili CEIA mod. PD240-SET

Ci sono servizi doganali e che tipo di negozi sono disponibili?

I servizi doganali sono assicurati da personale della Agenzia delle Dogane presso gli uffici dedicati Tax free al 1° livello Terminal Area check – In B e presso gli Uffici Area Arrivi Internazionali.



Nel terminal sono presenti diversi esercizi commerciali (abbigliamento e accessori moda, profumeria Tabacchi e giornali, pasticceria, Duty Free con gadget e prodotti tipici, ristorazione etc) nonché servizi all'utenza (sportello bancario e bancomat, cambio moneta, avvolgibagagli, infopoint)

Breve descrizione della gestione del bagaglio passeggeri e delle merci.

I controlli sui bagagli da stiva dei passeggeri nella misura del 100% dei bagagli in partenza sono assicurati con apposite apparecchiature EDS (sistemi di rilevamento di esplosivi) di standard avanzato e conforme alle normative in materia.

I controlli sulle merci e sulle forniture vengono effettuati presso Aerostazione Merci con sistemi di screening combinato (RX, ETD, hand search, storage etc) secondo normative in materia.

Le attrezzature per la movimentazione merci e relativo personale sono fornite dall'aeroporto o dagli operatori?

#### Dal gestore aeroportuale

Ci sono autobus per il trasporto di passeggeri tra il terminal dell'aeroporto e l'aereo?

**SI**

Si prega di indicare se questi sono forniti dal gestore aeroportuale o dall'operatore .

#### Dall'operatore (Prestatore di servizi certificato daENAC)

La responsabilità per la sicurezza è del gestore o delle compagnie aeree che utilizzano l'aeroporto? Se di entrambi, qual è la suddivisione delle responsabilità.

Per ciò che riguarda i requisiti di safety (sicurezza operativa) è in capo al Gestore aeroportuale.

Per gli aspetti inerenti la security (sicurezza contro atti di interferenza illecita), la responsabilità è ripartita – in base al ruolo, alle attività ed alle specifiche tipologie di servizi – fra Enti di Stato /Forze dell'Ordine, Gestore aeroportuale e Vettori aerei.

#### EQUIPAGGIAMENTO DI EMERGENZA

Quale attrezzatura antincendio è presente in aeroporto e si prega di indicare chi è responsabile di assicurare che gli standard di sicurezza siano rispettati?



**Parte del personale del Gestore è formato secondo norma per il primo intervento, dopo di che intervengono i VVF presenti in aeroporto in H24**

C'è personale antincendio permanente e residente ed è questo personale permanentemente impiegato come vigile del fuoco o ha anche altre funzioni ?

**Sono presenti i VVF**

Descrivere brevemente il tipo di formazione e la frequenza della formazione stessa e di esercitazioni pratiche.

C'è un locale di primo soccorso disponibile e qual è la tipologia degli attrezzature fornite e le modalità di assunzione di personale?

**Vi è un locale di primo soccorso con medico in H24. Il servizio medico fornisce, per il primo soccorso, medicine idonee a detta attività**

Che tipo di apparecchiatura di sollevamento pesante è disponibile in caso di incidente?

8

**Forklift. E' presente procedura aeroportuale (manuale di Aeroporto) con elenco di possibili ditte da contattare**

Qual è il più grande tipo di aeromobile utilizzato regolarmente in aeroporto?

**In funzione della stagionalità si ha una frequenza 4 giorni su 7 con aeromobili di codice ICAO E (apertura alare tra i 52 e i 65 m). l'aereo "critico" è per adesso il B737-800**

CONTROLLO DEL TRAFFICO AEREO

Si prega di fornire risposte alle seguenti domande relative specificamente per i centri di controllo del traffico aereo.

a. Quanti Centri di controllo del traffico aereo ci sono? Dare la posizione, la qualifica e mappa generale, se possibile.

**1 Centro di controllo ENAV traffico locale (TWR + Radar) situato all'interno del sedime aeroportuale**

b. Qual'è il perimetro di responsabilità di ogni Centro?





**ENAV cui fanno capo tutte le attività e connesse responsabilità inerenti gestione e controllo dello spazio aereo**

- c. E 'lo spazio aereo diviso in spazio aereo superiore e inferiore per scopi di controllo?
- d. A quale quota è posta la linea di demarcazione tra lo spazio aereo superiore e inferiore ?
- e. Quanti settori sono previsti per il controllo dello spazio aereo superiore e inferiore?
- f. Qual è l'interazione del controllo del traffico aereo militare e civile operato attraverso i Centri di Controllo?
- g. Quante persone sono normalmente in servizio?
- h .. Quante persone sono in servizio in periodi di maggior affluenza?
- io. Qual è il numero totale di funzionari di controllo utilizzati?
- j. Indicare il tipo di radar in uso, se si tratta di una sorveglianza radar primaria o secondaria.
- k. Il radar fornisce una copertura completa su tutta l'area?
- l. Sono utilizzati computer per le Funzioni di controllo del traffico aereo? Se così, indicare il tipo e da quanto tempo sono in uso.
- m. È presente un sistema di completa sovrapposizione per il vostro sistema VORs ( Visual Omni Range Station) attualmente installato sul vostro network aeroportuale?



n. Il sistema VOR è dotato di modalità standby ?

o. È disponibile l'alimentazione di standby sul sistema VOR?

p. Quale servizio telefonico diretto è presente tra i centri di controllo del traffico aereo e anche tra i Centri di controllo e l'aeroporto all'interno di aree definite?

q. Hanno i Centri di controllo del traffico aereo la responsabilità della coordinazione delle operazioni di ricerca e salvataggio?

r. I centri di controllo del traffico aereo hanno alimentatori di standby e batterie e tamponi che operino luci di emergenza?

### **Controllo del traffico aereo per singoli aeroporti**

C'è una visione completa dell'area di manovra dalla Torre?

C'è una visione completa delle aree di rullaggio, raccordi e piazzali dalla Torre?

la Torre è fornita di sistemi di riscaldamento, ventilazione e condizionamento?

È la Torre insonorizzata?

Sono forniti i servizi di controllo di avvicinamento e servizi aeroportuali ?

Viene utilizzato il radar per il controllo dell'avvicinamento, in caso affermativo, indicare il tipo e la copertura operativa fornita?



È il radar utilizzato per qualsiasi altro scopo in aeroporto?

È in uso un qualsiasi radar di sorveglianza secondario?

È utilizzata una televisione a circuito chiuso per qualsiasi scopo?

Fornire il dettaglio dei sistemi radio disponibili.

Tipo servizi standby dei sistemi radio.

Vengono registrate le conversazioni radio/telefoniche?

Quali circuiti telefonici diretti sono forniti?

11

Sono disponibili apparecchiature DF ?

Qual è l'area di responsabilità in aeroporto?

L'aeroporto ha responsabilità per qualsiasi altra aerea nelle vicinanze o per il traffico sovrastante?

Quanti controllori sono in servizio in qualsiasi momento ?

Quanti controllori sono assegnati all'aeroporto?

Indicare I normali turni operativi



Ci Sono controllori militari nella Torre per scopi di collegamento? Se è così, da chi dipendono?

Quale è il centro di controllo del traffico aereo responsabile per lo spazio aereo adiacente a quello controllato dall'aeroporto?.

Si prega di fornire copia delle mappe con le procedure di avvicinamento e attesa del controllo aereo.

Nota descrittiva delle Principali modifiche Che incidono Sulla VALUTAZIONE del Rischio, con Particolare Riferimento alla cessione di Aree precedentemente gestite e di implementazione dei Sistemi di Sicurezza e delle procedure organizzative.

#### Dichiarazione

Dichiaro che al meglio delle mie conoscenze, le indicazioni e le risposte fornite sono vere e corrette e che non ho deliberatamente taciuto informazioni che potrebbero influenzare la decisione dei sottoscrittori nei confronti di questa proposta.

Resta inteso e convenuto che la proposta costituisce la base della polizza assicurativa che verrà emessa .

firmato

Titolo



Società

.....  
.....  
.....

Data

.....