

Affidamento della copertura assicurativa della responsabilità civile del Gestore Aeroportuale per la durata di 48 mesi. **Codice CIG :6984187D6D**

## **Risposte ai Quesiti**

### **Quesito n. 1**

La presente, per richiedere di volerci comunicare la remunerazione del Vs. broker (Sapri Broker s.r.l.), non indicata all'Art. 20, pag. 10, del Capitolato speciale d'appalto.

### **Risposta**

La remunerazione, fissa e costante per l'intera durata di validità della copertura assicurativa, da corrispondere al Broker è di € 1.463,33/anno.

Sarà onere del Broker prevedere nel successivo contratto assicurativo, adeguata clausola disciplinante la modalità di liquidazione del relativo compenso.

### **Quesito n. 2**

In riferimento alla Gara in oggetto indicata con la presente Vi chiediamo se la Base d'asta Annuale prevista dal Disciplinare di €. 171.000,00 debba considerarsi imponibile e cioè escluso imposte o lordo comprensivo di imposte. Inoltre, siamo in attesa di conoscere eventuali sinistri pagati e riservati nel 2016.

### **Risposta**

Così come indicato al punto III del bando di gara, l'importo soggetto a ribasso d'asta è pari ad € 684.000,00 ( € 171.000/anno); detto importo è da intendersi al netto imposte e tasse .

### **Quesito n.3**

Art. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto lett. c) = richiediamo precisazione circa la tipologia dell'attività di rifornimento (per veicoli e/o aeromobili) e litri/volumi erogati;

### **Risposta**

Giusta Decreto assessoriale D.D.G. n. 2152 del 03-08-2010, Gesap è autorizzata all'esercizio dell'impianto di distribuzione carburanti ad uso privato, con possibilità di estensione al rifornimento dei seguenti mezzi degli operatori pubblici e privati di seguito riportati:

- Handlers e prestatori di servizi certificati;
- E.N.A.V.;
- Subconcessionari operanti nel sedime aeroportuale

I litri erogati, riferiti all'annualità 2016, si distinguono in:  
14.482 litri benzina;  
393.340 gasolio per autotrazione.

#### Quesito n. 4

Art. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto lett. x) = richiediamo di conoscere il contenuto delle citate ordinanze 12/2002 e 14/2002;

#### Risposta

Poiché le ordinanze Enac n° 1272002 e 14 /2002 sono state abrogate giusta successiva ordinanza 06/2016 del 16.12.2016 ,la clausola di cui al punto x) dell' art 2) del capitolato speciale di appalto non sarà inclusa in polizza .

#### Quesito n. 5

Richiediamo se siano state intraprese attività di analisi e riduzione del rischio circa le attività e/o aree del Terminal maggiormente soggette all'accadimento di sinistri quali, a esemplificativo, le scale mobili.

#### Risposta

E' in atto un processo di valutazione sull'ammodernamento di alcuni impianti mobili esistenti, al fine di garantire maggiori livelli di performance, affidabilità, con l'impiego di alta tecnologia anche per ridurre sensibilmente il rischio di accadimenti di sinistri. In ogni caso tutti gli impianti mobili sono soggetti alle revisioni generali e particolari conformemente alle disposizioni normative in vigore.

Peraltro, è in corso l' affidamento dell'intera progettazione esecutiva per l'adeguamento sismico e ristrutturazione del terminal passeggeri.

#### Quesito n. 6

Stima dati di Traffico Aeromobili, Passeggeri e Merci per gli anno 2017, 2018, 2019 e 2020;

#### Risposta

Di seguito i dati di traffico contenuti nel contratto di programma quadro per gli anni 2017-2018-2019

PREVISIONI TRAFFICO UFFICIALI DA CONTRATTO DI PROGRAMMA				
CATEGORIA	U.M.	Anno 2017	Anno 2018	Anno 2019
PAX TOTALI (in e out compreso transiti)	n°	5.205.265	5.403.065	5.624.590
MOVIMENTI TOTALI (in e out)	n°	40.794	41.977	42.480
MERCE	q	4.284	4.156	4.031

**Quesito n. 7**

Disciplinare di Gara, Capo 4. DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA – BUSTA A - Lettera I) = l'importo della Garanzia provvisoria non corrisponde al 2% dell'importo del servizio in appalto di cui al Capo 1. INDICAZIONI GENERALI – comma 4. Importo a base di gara e soggetto al ribasso – Importo a base d'Asta Euro 684.000 oltre imposte e tasse. Si prega di confermare importo corretto;

**Risposta**

L'importo corretto della cauzione, corrispondente al 2% dell'importo a base di gara ( € 684.000,00) è pari a € 13.680,00 e non a € 12.960,00, come erroneamente riportato sul disciplinare di gara al Capo VI.

**Quesito n. 8**

Disciplinare di Gara, Capo 1 INDICAZIONI GENERALI – comma 12. e Capo 8. ESPLETAMENTO DELLA PROCEDURA DI GARA E SOCCORSO ISTRUTTORIO - Lettera = l'importo della sanzione pecuniaria non corrisponde all'uno per mille del valore della gara di cui al Capo 1. INDICAZIONI GENERALI – comma 4. Importo a base di gara e soggetto al ribasso – Importo a base d'Asta Euro 684.000 oltre imposte e tasse. Si prega di confermare importo corretto.

**Risposta**

L'importo corretto della sanzione pecuniaria, corrispondente all'uno per mille dell'importo a base di gara ( € 684.000,00), è pari a € 684,00.

**Quesito n. 9**

Richiediamo statistica sinistri degli anni 2016 e 2017 con indicazione di

- sinistri senza seguito;
- importi pagati;
- importi riservati;
- data avvenimento;
- nome terzo danneggiato;
- descrizione del danno;

**Risposta**

Si allega scheda riepilogativa della situazione sinistri aggiornata al mese di dicembre 2016 (allegato A)

**Quesito n. 10**

Si richiede la pubblicazione della scheda di Offerta Tecnica non presente tra la documentazione di gara resa nota.

## **Risposta**

Non è prevista la pubblicazione di un modello di offerta tecnica, la cui predisposizione è rimessa ai singoli concorrenti, nel rispetto delle prescrizioni di cui al capo XI del Bando di gara e secondo le modalità indicate al Capo 5 del Disciplinare di gara.

## **Quesito n. 11**

Con riferimento all'art. 2 delle condizioni particolari di polizza, si prega confermare che lo stesso fa riferimento al rifornimento ad autoveicoli e resta pertanto escluso il rifornimento ad aeromobili.

## **Risposta**

Si conferma che Gesap non si occupa della gestione del rifornimento del carburante ad aeromobili.

## **Quesito n. 12**

Con riferimento all'art. 16 delle CGA del capitolato, vi preghiamo di voler confermare che in caso di sinistro la Società potrà recedere dal contratto e in tal caso la copertura rimarrà efficace per 120 giorni dal ricevimento dell'avviso di recesso o comunque per il periodo necessario fino al subentro del nuovo soggetto contraente (o per una minore durata secondo quanto verrà comunicato eventualmente dall'Azienda/Assicurato), fermo restando che tale periodo non potrà superare i 120 giorni salvo diversa specifica pattuizione da concordare nel caso fra Società e dall'Azienda/Assicurato.

## **Risposta**

Si conferma che il termine di 120 giorni costituisce il tempo limite di copertura del rischio in caso di recesso.

## **Quesito n. 13**

Pregiamo di voler confermare che sia ammissibile integrare le CGA con i seguenti articoli, non presenti nel capitolato di polizza, in linea con quanto tipicamente garantito dalle coperture assicurative in esame:

1. ESCLUSIONE DEI RISCHI CONNESSI AL CAMBIO DI DATA
2. PAGAMENTO DEL PREMIO E DECORRENZA DELLA GARANZIA
3. ESTENSIONE TERRITORIALE

## **Risposta**

Si conferma inclusione per il punto 1 e 2. Per il punto 3 non sono previste limitazioni.

## **Quesito n. 14**

Con riferimento all'inclusione di cui all'art. 1 lettera x) delle condizioni particolari di polizza, si prega di confermare che i danni patrimoniali a cui si fa riferimento sono quelli conseguenti a danni materiali risarcibili ai termini di polizza.

## **Risposta**

Si conferma che i danni patrimoniali a cui si fa riferimento sono quelli conseguenti a danni materiali risarcibili ai termini di polizza.

**Quesito n. 15**

Con riferimento all'inclusione di cui art. 1 lettera y) delle condizioni particolari di polizza, che prevede la risarcibilità dei danni indiretti ad aeromobili se connessi a danni diretti, senza sotto limiti, saremmo grati se poteste confermare che la copertura opererà quindi per il pieno massimale di polizza (€ 250.000,00) e che i danni indiretti a cui si fa riferimento sono quelli conseguenti a danni materiali risarcibili ai termini di polizza.

**Risposta**

Si conferma che la copertura opererà quindi per il pieno massimale di polizza (€ 250.000,00) e che i danni indiretti a cui si fa riferimento sono quelli conseguenti a danni materiali risarcibili ai termini di polizza.

**Quesito n. 16**

Preghiamo di voler confermare che l'inclusione della RC Sanitaria di cui all'art. 3 delle condizioni particolari si intende prestata secondo quanto previsto dalla clausola internazionale AVN60 e a tal proposito si prega di voler confermare l'ammissibilità di integrare l'articolo con il riferimento a suddetta clausola, in linea con quanto tipicamente previsto dalle coperture assicurative di RC aeronautica.

**Risposta**

Si conferma

**Quesito n. 17**

Con riferimento all'art. 4 (Inclusione dei rischi guerra e assimilati) delle condizioni particolari, preghiamo di voler confermare che la fattispecie in esame si intende prestata secondo quanto previsto dalla clausola internazionale AVN52 e che pertanto sia ammissibile integrare l'articolo con il riferimento a suddetta clausola, in linea con quanto tipicamente previsto dalle coperture assicurative di RC aeronautica.

**Risposta**

Si conferma

**Quesito n. 18**

Preghiamo di confermare che per l'intera durata di validità della copertura assicurativa l'unico onere a carico della Compagnia assicuratrice per la remunerazione del Broker sarà l'importo fisso di € 1.463,33 ogni anno.

**Risposta**

Si conferma che per l'intera durata di validità della copertura assicurativa l'unico onere a carico della Compagnia assicuratrice per la remunerazione del Broker sarà l'importo fisso di € 1.463,33 ogni anno.