

Procedura aperta per l'affidamento del servizio di Direzione dei lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento di "Riqualfica delle pavimentazioni delle piste di volo RWY 07/25 e 02/20 dell'aeroporto Internazionale di Palermo ed opere accessorie"

PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE: L'appalto sarà aggiudicato sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 lettera b) del d.lgs. 50/2016, con applicazione degli elementi ponderali di cui al punto XV del bando di gara e del capo 8 del disciplinare di gara.

Numero Gara : 6755284

Codice CIG: 70934346E9

VERBALE n. 2

L'anno duemiladiciassette, il giorno 09 del mese di agosto alle ore 14.30 nei locali del Nuovo Centro Direzionale della GES.A.P. S.p.A. Aeroporto "Falcone e Borsellino" di Palermo – aperta al pubblico, si è riunita la Commissione, nominata con provvedimenti dell'Amministratore Delegato nn 9222 e 9224 del 28 luglio 2017 così composta:

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| - Avv. Vincenzo Petrigni | in qualità di Presidente |
| - Prof. Ing. Massimiliano Zingales | in qualità di Componente |
| - Dr. Perniciaro Massimo | in qualità di Componente |
| - Arch. Giovanni Castiglia | in qualità di Componente |
| - Dr.ssa Tiziana Greco | in qualità di Componente - segretario |

Alle operazioni di gara assistono i rappresentanti delle ditte partecipanti, come da foglio di presenza allegato e relative deleghe

Il Presidente dichiara aperta la seduta pubblica e premette che:

- nel corso della seduta pubblica del 28 luglio 2017, la Commissione di gara ha esaurito la fase dell'esame della documentazione amministrativa, disponendo l'integrazione documentale nei confronti di entrambe le società concorrenti;
- nel corso della medesima seduta pubblica si è proceduto all'apertura della busta "B- Offerta Tecnica" di entrambe le concorrenti ;
- la Commissione ha proseguito, in seduta riservata, all'esame delle offerte tecniche, alla verifica della rispondenza delle offerte alle prescrizioni dei documenti di gara e all'attribuzione dei punteggi nell'ambito dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo i criteri indicati nel disciplinare di gara;
- in data 03 agosto 2017, è stata data comunicazione della odierna seduta, con avviso pubblicato sul sito internet della stazione appaltante e singolarmente alle società concorrenti a mezzo posta certificata in data 04 agosto 2017;
- che la costituenda ATI con mandataria capogruppo Tecno Engineering 2C S.r.l. ha dato riscontro dell'integrazione documentale, mediante posta certificata assunta al protocollo aziendale in data 03 agosto 2017 prot.n. 9549, con ciò sanando la mera irregolarità formale riscontrata dalla commissione;

- che la costituenda ATI con mandataria capogruppo Erre.Vi.A. ha dato riscontro dell'integrazione documentale, mediante posta certificata assunta al protocollo aziendale in data 04 agosto 2017 prot.n. 9580, con ciò integrando la documentazione prodotta in sede si gara;

Tutto ciò premesso, il Presidente, in conformità alle prescrizioni di cui al capo 1 numero 6 e al capo 8 del disciplinare di gara, procede a comunicare l'esito dell'esame delle offerte tecniche dando lettura dei punteggi attribuiti a ciascuna offerta tecnica delle due società concorrenti ammesse, separatamente per ciascun elemento e al relativo punteggio complessivo riferito agli elementi componenti l'offerta tecnica:

1. ERRE.VI.A. Ricerca Viabilità ambiente S.r.l.

Mandante:

MCI Infrastructures Engineering S.r.l.

Mandante:

PRO ITER PROGETTO INFRASTRUTTURE TERRITORIO S.r.l.

Mandante:

Ing. GOFFREDO VERI'

<u>PUNTEGGIO DEFINITIVO PRIMO ELEMENTO A.1:</u>	8,40
<u>PUNTEGGIO DEFINITIVO SECONDO ELEMENTO A.2:</u>	23,70
<u>PUNTEGGIO DEFINITIVO TERZO ELEMENTO B.1:</u>	6,30
<u>PUNTEGGIO DEFINITIVO QUARTO ELEMENTO B.2:</u>	6,40
<u>PUNTEGGIO DEFINITIVO QUINTO ELEMENTO B.3:</u>	18,50

Punti complessivi : 63,30

2. Capogruppo/ Mandataria:

TECNO ENGINEERING 2C S.r.l.

Mandante:

ENGEKO S.c.a.r.l.

Mandante:

VOLO E. and C. S.r.l.

<u>PUNTEGGIO DEFINITIVO PRIMO ELEMENTO A.1:</u>	8,20
<u>PUNTEGGIO DEFINITIVO SECONDO ELEMENTO A.2:</u>	23,40
<u>PUNTEGGIO DEFINITIVO TERZO ELEMENTO B.1:</u>	4,50
<u>PUNTEGGIO DEFINITIVO QUARTO ELEMENTO B.2:</u>	7,60
<u>PUNTEGGIO DEFINITIVO QUINTO ELEMENTO B.3:</u>	16,50

Punti complessivi: 60,20

La Commissione procede, pertanto, all'apertura delle buste "C - Offerta Economica" ed alla lettura degli importi offerti dalle imprese ammesse alla seguente fase, con determinazione dei ribassi percentuali rispetto alla base d'asta pari ad € 1.069.597,21 che risultano essere i seguenti:

1. Capogruppo/ Mandataria:

ERRE.VI.A. Ricerca Viabilità ambiente S.r.l.

ribasso del 34,43%

2. Capogruppo/ Mandataria:
TECNO ENGINEERING 2C S.r.l.

ribasso del 43,23%

e alla determinazione dei punteggi secondo il criterio di cui al Capo 8 del disciplinare di gara, che risultano essere i seguenti:

1. Capogruppo/ Mandataria:

ERRE.VI.A. Ricerca Viabilità ambiente S.r.l. **11,95**

2. Capogruppo/ Mandataria:

TECNO ENGINEERING 2C S.r.l. **15**

e conseguentemente alla attribuzione dei punteggi finali complessivi ottenuti da ciascun concorrente, sommando quelli ottenuti in sede di valutazione delle offerte tecniche e quelli attribuiti alle offerte economiche, che risultano essere:

1. Capogruppo/ Mandataria:

ERRE.VI.A. Ricerca Viabilità ambiente S.r.l. **75,25**

2. Capogruppo/ Mandataria:

TECNO ENGINEERING 2C S.r.l. **75,20**

così come riportato nella tabella riepilogativa (allegato sub A).

Tutto ciò premesso, la Commissione, in conformità alle prescrizioni di cui al capo 8, preso atto che nessuna delle due offerte prodotte presenta contestualmente, sia relativamente ai punti relativi al prezzo, sia relativamente alla somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, un punteggio pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal bando e dal disciplinare di gara, propone quale primo aggiudicatario l'operatore economico ATI con capogruppo_ERRE.VI.A. Ricerca Viabilità ambiente S.r.l che ha ottenuto un punteggio complessivo di 75,25 con un ribasso del 34,43% sull'importo complessivo a base d'asta di € 1.069.597,21, e quale secondo aggiudicatario l'operatore economico ATI con capogruppo TECNO ENGINEERING 2C S.r.l. che ha ottenuto un punteggio complessivo di 75,20 con un ribasso del 43,23% sull'importo complessivo a base d'asta di € 1.069.597,21

Ai sensi dell'art. 36 comma 6 del d.lgs. 50/2016 ai fini della stipula contrattuale, verrà effettuata la verifica dei requisiti dichiarati in sede di gara nei confronti di entrambe le società concorrenti.

Il Presidente dichiara, pertanto, definitivamente chiuse le attività della Commissione di gara.

Alle ore 15.00 il Presidente dichiara chiusi i lavori.

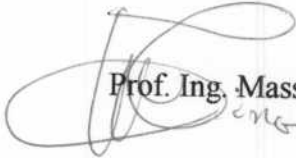
Il presente verbale, composto da n.4 pagine oltre l'allegato foglio delle presenze delle ditte partecipanti e allegato sub A viene letto, sottoscritto per accettazione e confermato dalla Commissione di gara.

Il Presidente
Avv. Vincenzo Petrigli

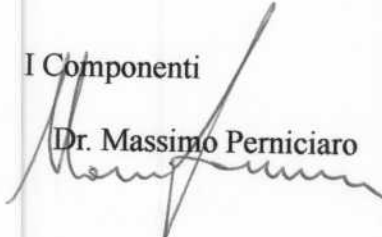


I Componenti

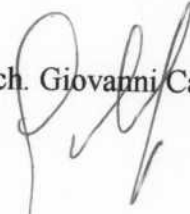
Prof. Ing. Massimiliano Zingales



Dr. Massimo Perniciaro



Arch. Giovanni Castiglia



Il Componente-Segretario
Dr.ssa Tiziana Greco

