

**Quesito n. 1**

Nel punto 6 del Capitolato di gara “Corrispettivo e modalità di pagamento” si fa riferimento all’allegata analisi dei costi, che però non si trova nella documentazione. E’ possibile averla?

**Risposta**

Si allega analisi dei costi richiamata al punto 6 del CSA.

**Quesito n. 2**

Per costo della manodopera si intende il solo costo dei rilevatori e dei supervisori impiegati sul campo oppure si devono intendere inclusi anche i costi di progettazione, analisi, elaborazione e reportistica a cura dei ricercatori e del responsabile tecnico?

**Risposta**

Nell’allegata analisi dei costi è chiaramente specificato a quali voci si riferisce il costo della manodopera.

**Quesito n. 3**

Il costo della manodopera (triennio € 85.500,00) si intende non sottoposto a ribasso?

**Risposta**

Il costo della manodopera è riportato secondo le recenti disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici - d.lgs n. 56/2017- e costituisce l’importo della base d’asta soggetto a ribasso d’asta.

**Quesito n. 4**

E’ possibile conoscere i costi per le autorizzazioni aeroportuali (permessi e corsi di formazione per l’accesso in aeroporto)?

**Risposta**

I costi per persona per l’accesso sono i seguenti:

- opzioni 1 rilascio annuale € 36,00 Iva compresa
- opzione 2 rilascio biennale € 70,00 Iva compresa
- opzione 3 rilascio triennale € 100,00 Iva compresa.

Il personale dovrà inoltre svolgere il corso di sicurezza Cat A 13, il cui costo è variabile (dai 35,00 ai 70,00 per persona) a seconda del fornitore al quale codesta società intenderà affidare la formazione.

**Quesito n. 5**

Si chiede conferma che le attività previste dai punti 1,2,4 e 5 del capitolato di gara a pagina 1, sono da effettuarsi ogni mese nell’arco di una settimana e rivolte ad un campione di circa 2.500 passeggeri (dato rilevato dai dati Enac).

**Risposta**

Come espressamente indicato all’art.2 del CSA, le rilevazioni dovranno essere effettuate ogni mese dell’anno, per almeno una settimana consecutivamente (da lunedì a domenica). La numerosità del campione è definita dalla circolare Enac GEN-06- Allegato 2- metodologia- punto 2.3.1.2

**Quesito n. 6**

La rilevazione dei dati inerenti il profilo passeggero e segmentazione utenza, deve produrre 3.300 interviste l'anno, tale numerosità deve essere realizzata in che arco temporale? in che periodo? può essere effettuata in contemporanea con le altre rilevazioni previste dai punti 1,2,4,5?

**Risposta**

La rilevazione dovrà essere effettuata nell'arco temporale dell'anno solare e potrà essere svolta contemporaneamente alle rilevazioni di cui ai punti 1, 2 4 e 5 dell'art. 1 del CSA.

**Quesito n. 7**

E' possibile prevedere la realizzazione delle interviste in modalità CAPI, con supporto di tablet/smartphone con software della società scrivente?

**Risposta**

Come indicato all'art. 2 del CSA, il questionario dovrà essere concordato con Gesap e le interviste dovranno essere effettuate con modalità face-to-face.

**Quesito n. 8**

Per quanto riguarda la formazione professionale specifica sull'indagine, è previsto un intervento di GESAP? Tale formazione potrà essere svolta presso l'aeroporto?

**Risposta**

Relativamente alla formazione specifica sull'indagine, non è previsto alcun intervento di Gesap, né tale formazione potrà essere svolta presso la committente.

**Quesito n. 9**

In che mese è previsto l'inizio dell'attività?

**Risposta**

Come espressamente indicato all'art. 5 del CSA, il servizio decorrerà a far data dal 01 gennaio 2018.

**Quesito n. 10**

Per i rilevatori, nell' aeroporto è prevista la possibilità di parcheggiare in zone convenzionate o gratuite? Sono previsti abbonamenti convenzionati ai mezzi di trasporto per raggiungere l'aeroporto?

**Risposta**

E' possibile usufruire del parcheggio riservato agli operatori aeroportuali al costo mensile per singola autovettura di € 35,00, comprensiva d'Iva. E' prevista l'opzione trimestrale di € 90,00 o semestrale di € 170,00 o annuale di € 300,00 riferita sempre alla singola autovettura. Non sono previsti abbonamenti convenzionati ai mezzi di trasporto per raggiungere l'aeroporto.

**Quesito n. 11**

I dati elaborati saranno sottoposti ad attività di ponderazione verso la popolazione di riferimento?

**Risposta**

La metodologia di riferimento per il calcolo e l'elaborazione dei dati è quella stabilita dalle Circolari ENAC GEN 06 e GEN 02 A e relativi allegati (vedi anche art. 1, 2, 3, 4 e 5 del capitolato speciale di appalto).

**Quesito n. 12**

Lo svolgimento dell'attività 1 prevede la presenza di rilevatori nella zona di pista?

**Risposta 12**

Non è richiesto alcun tipo di attività nella "zona di pista". Ove necessario, le rilevazioni potranno essere eseguite sul piazzale di sosta aeromobili ed in tal caso i rilevatori, su richiesta, dovranno essere scortati da personale e mezzi GESAP autorizzati.

**Quesito n. 13**

In tal caso i rilevatori saranno presenti in pista con un'auto?

**Risposta**

Sul punto vale quanto già chiarito con la risposta al quesito n. 12.

**Quesito n. 14**

L'auto può essere anche la propria? Deve avere caratteristiche particolari?

**Risposta**

Sul punto vale quanto già chiarito con la risposta al quesito n. 12.

**Quesito n. 15**

E' prevista una polizza assicurativa specifica?

**Risposta**

Sul punto vale quanto già chiarito con la risposta al quesito n. 12.