

GARA PER L’AFFIDAMENTO PER LA DURATA DI 36 MESI DEI SERVIZI DI ASSISTENZA E TRASPORTO PASSEGGERI CON DISABILITÀ O CON MOBILITÀ RIDOTTA IN AMBITO AEROPORTUALE ED ANNESSI SERVIZI DI ACCOMPAGNAMENTO PRESSO L’ AEROPORTO “FALCONE BORSELLINO” DI PALERMO PUNTA RAISI. Codice CIG : 72536930D4

RISPOSTE AI QUESITI

Quesito n. 1

Nel disciplinare di gara alla capo 1 (uno) par 4- importo del servizio a base di gara è specificato, al primo capoverso, che "*... l'importo dell'appalto a base d'asta per il triennio è pari ad €.4.788.000,00 (euro 1.596.000,00 annui).*

Tuttavia nello stesso disciplinare al capo 4 (quattro), documentazione amministrativa, punto F, sottopunto sub 1, è riportato che:

*fatturato **minimo annuo non inferiore ad €4.872.588,00 (pari all'importo complessivo dell'appalto).***

Nel modello fac simile corrispondente alla dichiarazione sostitutiva di cui al sopra citato Capo 4 lettera F, è riportato che "*... il fatturato minimo annuo **non sia inferiore ad €4.872.588,00 (pari all'importo complessivo dell'appalto).***

Pertanto non si riesce a comprendere, l'esatto ammontare del fatturato annuo richiesto, vista la differenza tra valore complessivo dell'appalto nel triennio e fatturato annuale richiesto, in quanto, a parere della scrivente, l'esatto ammontare del fatturato richiesto dovrebbe essere 1.596.000,00 annuo, e non 4.872.588,00 annuo, che dovrebbe corrispondere appunto all'importo complessivo dell'appalto.

La questione rappresenta un nodo cruciale, in quanto la scrivente, nell'ipotesi in cui tale ammontare corrisponda a €1.596.000,00, puo' concorrere alla gara in oggetto senza la necessità di costituirsi in ATI (Associazione Temporanea d'impresa).

Risposta

Il punto III del bando di gara CIG 72536930D4 prevede che l'importo dell'appalto a base d'asta per il triennio è pari ad € 4.788.000,00 (€ 1.596.000,00 annui) soggetto a ribasso, oltre € 79.800,00 (€ 26.600,00 annui) quali oneri per il costo della sicurezza non soggetti a ribasso. Il costo della manodopera per un anno è stimato in € 1.216.000,00, e per il triennio in € 3.648.000,00

al punto XI .CAPACITÀ ECONOMICO FINANZIARIA del medesimo bando di gara è previsto che:

Ai sensi dell' art. 83 c.1 lett.a D. Lgs. 50/16 i concorrenti devono essere in possesso dei seguenti requisiti di capacità economico- tecnico- finanziaria

- fatturato minimo annuo non inferiore ad € 4.872.588,00 (pari all'importo complessivo dell'appalto);

- informazioni sui conti annuali che evidenzino in particolare i rapporti tra attività e passività;
- un livello adeguato di copertura assicurativa contro i rischi professionali.

Si precisa le due norme non sono in contrasto stante che ai sensi dell'art. 83 comma 5 del D. Lgs 50/2016, il fatturato minimo annuo richiesto (per ogni annualità 2014-2015-2016) non deve superare il doppio del valore dell'appalto (€ 9.576.000,00).

Quesito n. 2

In riferimento alla gara in oggetto si chiede quanto segue:

- 1. Certificazione Enac: nel disciplinare di gara alla pagina 3, punto 2, possesso certificazione di idoneità rilasciata da Enac, è specificato che tale certificazione deve essere rilasciata da Enac in riferimento all'all. A del Dlgs 18/99 cat2: Assistenza passeggeri e Cat5 – Assistenza operazioni in pista. Orbene la scrivente ha già svolto il medesimo servizio per Codesta Spettabile Stazione appaltante dal 1 febbraio 2004 al 31 luglio 2008. Per tale attività si è in possesso delle corrispondenti certificazioni rilasciate dai soggetti gestori della stazione aeroportuale e segnatamente: Gesap spa, dal 01/02/2004 al 31/01/2006; GH Palermo Spa dal 31/01/2006 al 31/07/2008. Pertanto si chiede se tali certificazioni devono essere ulteriormente richieste all'Enac, per la loro ulteriore validazione o se, come specificato nel Regolamento Enac n. 14 del 23/04/2012, Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra, art. 4 , citato nello stesso disciplinare di gara, Il gestore aeroportuale avendo subappaltato l'espletamento di alcuni servizi di assistenza per cui è certificato e avendo assicurato che il subappaltatore è in possesso di standard di sicurezza, qualitativo e di tutela ambientale pari a quello proprio, previa acquisizione dell'autorizzazione dell'ENAC, ne garantisce l'equipollenza..*
- 2. Par 11 Soggetti ammessi a presentare l'offerta, pag 3 del disciplinare di gara. Nel caso di raggruppamento orizzontale o consorzio o GEIE, costituiti o costituendi, i requisiti di cui alla capacità economica e tecnica, dovranno essere posseduti e dichiarati dalla mandataria/capogruppo per almeno il 60%, (cfr.pag. 13, punto f, capo 4 del disciplinare di gara.*
- 3. Si chiede la modalità di applicazione di tale percentuale in riferimento alla capacità tecnica richiesta, riportati dal par XII, capacità tecnica e professionale, del bando di gara, pag.4. Pag 3 disciplinare di gara, par 11 Soggetti ammessi a presentare offerta, si chiede se è ammissibile un costituendo raggruppamento di operatori economici, formato da:*
 - una ATI – Associazione Temporanea di Impresa - esistente dal 2013, in possesso di partita Iva, matricola Inps, statuto e atto costitutivo, in qualità di soggetto mandatario;*
 - una società srl attiva nel settore aeroportuale;*
 - una associazione senza scopo di lucro attiva nei servizi socio assistenziali;*
- 4. Pag 3 disciplinare di gara, par 11 Soggetti ammessi a presentare offerta: Iscrizione alla Camera di Commercio, industria, Artigianato e Agricoltura per l'esercizio di servizi in ambito aeroportuale e/o assistenza a terra. Si chiede se tale iscrizione deve essere posseduta dalla mandataria o se può essere posseduta da uno degli operatori economici facenti parte del raggruppamento, secondo quanto specificato nel precedente punto2, relativo alla percentuale della capacità tecnica posseduta dalla mandataria. La*

ragione di tale quesito risiede nel fatto che trattandosi di gara d'appalto, a parere della scrivente, che è sì in possesso dei codici Ateco relativi ad analoghi servizi nell'ambito della assistenza ai portatori di handicap, non in ambito aeroportuale (in quanto non esistenti tra quelli ateco previsti), l'iscrizione richiesta dal bando non dovrebbe essere obbligatoria, ricadendo l'erogazione di tale servizio oggetto della gara, tra i servizi definiti nel Regolamento Enac n. 14 del 23/04/2012, Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra, art. 4 ,dove viene specificato che Il gestore aeroportuale può subappaltare l'espletamento di alcuni servizi di assistenza .

Risposta

Il Bando di gara al punto X - **SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA E CONDIZIONI DI AMMISSIONE** prevede che :

L'impresa concorrente deve essere in possesso, tra gli altri, del seguente requisito minimo (art. 16 CSA) :

- ✓ possesso della certificazione di idoneità rilasciata da ENAC su un qualunque scalo nazionale, o documento equipollente rilasciato da altra Autorità europea, per le categorie oggetto del servizio (All. A del D. Lgs. 18/99 Cat. 2 – Assistenza passeggeri e 5 – Assistenza operazioni in pista), nel rispetto delle disposizioni normative e regolamentari

Si chiarisce che la certificazione di idoneità richiesta dal bando di gara, ai fini della partecipazione alla procedura di gara, afferisce alla certificazione rilasciata da ENAC ai prestatori di servizi su un qualsiasi scalo nazionale ai sensi del D.lgs 18/99.

Tuttavia, trattandosi di gara di rilevanza comunitaria, per i prestatori di servizi che hanno sede ed attività all'estero (e quindi fuori dall'Italia), è consentito presentare altro documento, ritenuto equipollente, rilasciato da altra Autorità europea, per le categorie oggetto del servizio : All. A del D. Lgs. 18/99 Cat. 2 – Assistenza passeggeri e 5 – Assistenza operazioni in pista, nel rispetto delle disposizioni normative e regolamentari, come meglio specificate nello stesso punto x del bando .

Si rappresenta che il Gestore aeroportuale non fornisce né garantisce alcuna equipollenza con certificazioni rilasciate da Enac.

Con riferimento al quesito successivo non numerato e che si classifica con il numero 2, per puro riferimento , si chiarisce quanto segue:

Il disciplinare al capo 4 lettera F) prevede che ai sensi dell'art. 83 del D.lgs. 50/16 i concorrenti devono essere in possesso dei seguenti requisiti di capacità economico- tecnico- finanziaria.

- fatturato minimo annuo non inferiore ad € 4.872.588,00 (pari all'importo complessivo dell'appalto);
- informazioni sui conti annuali che evidenzino in particolare i rapporti tra attività e passività;
- un livello adeguato di copertura assicurativa contro i rischi professionali.
- l'elenco dei principali servizi analoghi all'oggetto dell'appalto, in numero non inferiore a tre, realizzati negli ultimi tre esercizi (2014 - 2015 - 2016), con indicazione degli importi, date e destinatari pubblici o privati.

...e che nel caso di raggruppamento orizzontale o consorzio o GEIE costituiti o costituendi, i requisiti di cui alla Capacità Economica e Tecnica dovranno essere posseduti e dichiarati dalla mandataria/capogruppo per almeno il 60%.

Appare evidente, quindi, che in caso di raggruppamento orizzontale o consorzio o GEIE costituiti o costituendi, i requisiti di cui alla Capacità Economica e Tecnica dovranno essere posseduti e dichiarati dalla mandataria/capogruppo per almeno il 60%, e per il 40% dalle altre mandanti.

In merito ai quesiti n° 3 e 4 :

questi non sono riscontrabili stante che, come già ribadito in occasione della risposta al precedente quesito, le condizioni di partecipazione alla gara sono indicate nel bando e nel disciplinare di gara.

Pertanto non è compito di questa stazione appaltante rilasciare pareri sulla partecipazione alla procedura di gara, stante che, nella ipotesi di una vostra partecipazione, ogni valutazione sull'ammissione è rimessa alla esclusiva competenza della commissione di gara.

Quesito n. 3

In relazione a quanto in oggetto, si chiedono chiarimenti in ordine all'art. 31 del capitolato, ai sensi del quale, viene richiesta una copertura assicurativa che prevede un massimale non inferiore ad € 50.000.000,00 (50 milioni di euro). In particolare per Responsabilità Civile verso Terzi viene richiesto un massimale non inferiore ad € 50.000.000,00 (50 milioni di euro) e, apparendo con evidenza l'importo davvero elevate in relazione alle finalità del bando, si chiede se è corretta o trattasi di un mero refuso (ad esempio: 5.000.000,00 ovvero 5 milioni di euro).

Risposta

Il capitolato speciale di appalto prevede che l'Affidatario contestualmente alla firma del contratto dovrà consegnare alla Gesap copia della polizza assicurativa stipulata con primaria compagnia, di gradimento della stessa Gesap, a garanzia della Responsabilità Civile verso terzi (RCT) e della responsabilità civile verso il proprio personale dipendente (RCO) con i seguenti massimali che si confermano :

Massimale di € 50.000.000,00 (cinquantamilioni) per responsabilità civile verso terzi (RCT)

Massimale di € 1.216.000,00 per ogni annualità per responsabilità Civile verso prestatori d'opera professionale (RCO)

Si chiarisce che il massimale indicato per la RCT è quello riguardante l'attività richiesta per l'espletamento del servizio connesso al possesso della certificazione di idoneità rilasciata da Enac sull'Aeroporto Falcone Borsellino di Palermo, per le categorie oggetto del servizio (ALL. A del dlgs 18/99 Cat 2 – assistenza passeggeri e Cat 5 Assistenza Operazioni in pista .)

Quesito n. 4

In relazione a quanto indicato all'art. 11 parte II pag. 8 del Capitolato speciale d'Appalto si chiede di specificare cosa si intenda per personale dedicato in via esclusiva. Allo stesso proposito si chiede se sia possibile, in caso di necessità, rafforzare l'organico con personale, comunque addestrato, proveniente da altro settore e se il personale dedicato al servizio PRM, qualora non impiegato, possa essere adibito momentaneamente ad altro incarico.

Risposta

Il secondo capoverso dell' articolo 11 del CSA sancisce che *“Il personale dovrà essere dedicato, in via esclusiva, al servizio oggetto dell'appalto e non potrà essere utilizzato per lo svolgimento di altre attività in ambito aeroportuali.*

Appare chiaro che la parola personale, da destinare in via esclusiva al servizio oggetto di appalto , è quello che è indicato al precedente articolo 3 dello stesso capitolato speciale di appalto, e che per comodità di immediata consultazione si trascrive di seguito:.

- A) **almeno** n. 3 unità per ogni turno addette al servizio di conduzione Ambulift da espletare in air side, abilitate alla guida e conduzione del mezzo Ambulift, dotate di patente ADC (Airside Driving Certificate) e comprovata esperienza nella conduzione di mezzi aeroportuali in air side;
- B) **almeno** n. 1 unità per ogni turno addetta al servizio Special Care da espletare in air side, dotata di patente ADC (Airside Driving Certificate) e comprovata esperienza nella conduzione di mezzi aeroportuali in area air side.
- C) **almeno** n. 44 addetti al servizio di accompagnamento dei PRM, che possano assicurare giornalmente, dalle ore 04.30 alle ore 24.00, per l'intera durata dell'appalto, la **presenza media** di almeno 14 (quattordici) addetti per turno di servizio. Il numero complessivo indicato fornisce un parametro medio annuale, comprensivo del potenziamento di personale necessario nei maggiori picchi e periodi di traffico correlati alla stagione estiva e festività.

Si chiarisce altresì che *il predetto personale* durante il turno di servizio dedicato all'appalto in oggetto **non potrà espletare contestualmente altre attività**, mentre fuori dal predetto turno di servizio potrà essere dedicato ad altre esigenze organizzative ed operative. Appare chiaro che la forza del personale come sopra indicata in una quota minima giornaliera potrà essere rafforzata in relazione alle esigenze di servizio secondo le indicazioni e/o direttive di Gesa.AP. SpA