

RISPOSTE AI QUESITI

AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E POSA IN OPERA RELATIVA ALLA SOSTITUZIONE DI N. 3 SCALE MOBILI ED ELEMENTI ACCESSORI PRESSO IL TERMINAL PASSEGGERI DELL'AEROPORTO INTERNAZIONALE FALCONE BORSELLINO - PUNTA RAISI CINISI (PA) CIG: 75111572D7

QUESITO n. 1

Spett.le Società, con la presente sono a chiedervi delucidazione circa il punto F del disciplinare di gara. A comprova del requisito di capacità economico - finanziaria "informazioni sui conti annuali che evidenziano in particolare i rapporti tra attività e passività" possiamo esibire i bilanci con rispettive note integrative dell'ultimo triennio? In caso contrario, potreste meglio dettagliare cosa è necessario fornire?

RISPOSTA

Il punto F del Capo 4 del disciplinare di gara e il bando di gara al punto XII stabiliscono che ai fini della dimostrazione del requisito di capacità economico- finanziaria l'Impresa concorrente, dovrà, tra altri documenti richiesti, fornire " informazioni sui conti annuali che evidenzino i rapporti tra passività e attività".

In merito sarà consentito produrre qualsiasi documento (anche le note integrative) che si ritiene idoneo per illustrare (per gli ultimi tre bilanci di esercizio approvati) lo stato patrimoniale comprendente le attività e le passività esponendo l'ammontare del capitale netto che esprime il valore della ricchezza aziendale al netto degli oneri e vincoli che gravano su di essa.

Vi invitiamo comunque a consultare gli articoli di riferimento del D.lgs 50/16 stante che non è possibile in questa sede fornire ulteriori chiarimenti o precisazioni in quanto, nel caso di una vostra partecipazione, le relative valutazioni sono di esclusiva competenza della commissione di gara.

QUESITO n. 2

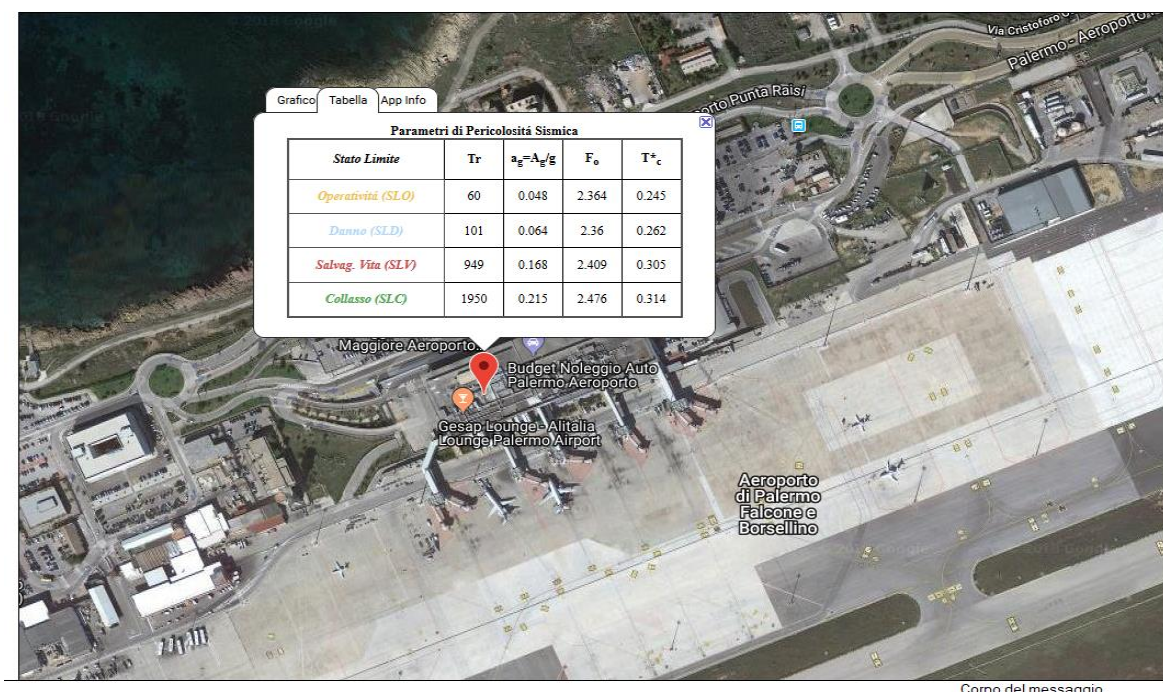
Con riferimento alla procedura in oggetto, ai fini della partecipazione si pongono i seguenti quesiti:

Nel Capitolato per le scale mobili che verranno installate sono richiesti i supporti antisismici, al fine di dimensionare le strutture meccaniche corrette dei tralicci, si rende necessario conoscere i seguenti dati inerenti la sismicità:

1. Valore di accelerazione di picco al suolo - PGA _____ m/s²:
2. Valore massimo di interstory drift _____ mm.

RISPOSTA

1. I parametri sismici sono funzione della categoria del suolo, della vita nominale e della classe d'uso. La categoria del suolo è di tipo A. Per l'aerostazione esistente, dove dovranno essere montate le scale mobili, in fase di verifica di adeguamento, si è considerato una vita nominale di 50 anni e una classe d'uso IV. Ne deriva che i parametri sismici utilizzati sono quelli riportati nell'immagine seguente.



2. Per il drift di piano la normativa impone i limiti in funzione della classe d'uso e della tipologia di tamponamenti. In fase di verifica di adeguamento sismico il drift di piano utilizzato è di $2/3 \times 0.05xh$, essendo h l'altezza di interpiano pari a m 5,30.

QUESITO n. 3

Per poter partecipare alla gara in oggetto, si chiede quanto segue.

1. Durante il sopralluogo alle scale mobili esistenti (eseguito il 3.7.18), a causa del forte traffico di utenti, non è stato possibile fermare le scale mobili e poter eseguire le misure necessarie per risalire alla distanza tra gli appoggi esistente, alle dimensioni della fossa e degli appoggi (vedi oneri art. 15). Pertanto, al fine di poter correttamente stimare i costi per eventuali opere civili connesse al rifacimento delle suddette opere, si **richiede l'invio degli elaborati del progetto di costruzione** (o i disegni originari di costruzione delle **scale mobili**), da cui ricavare i dati mancanti.
2. Nel Capitolato speciale, tra gli Oneri a carico dell'Appaltatore (art. 1) vengono incluse genericamente le seguenti attività: *"Opere edili propedeutiche e necessarie per l'installazione e tutte le opere accessorie (impianto Antincendio, collegamenti elettrici, ecc..)"*. Si chiede di precisare in dettaglio in cosa consistono tali attività, considerando che nel Capitolato delle nuove scale **non viene richiesta l'installazione di un impianto sprinkler** all'interno delle scale mobili.
3. Poiché le scale mobili esistenti **hanno balauste in acciaio inox, con carterizzazione orizzontale verso la parete in acciaio inox/alluminio** (che verrà smantellata in quanto non compatibile con la finitura delle scale nuove), mentre per le scale nuove viene richiesta la **balausta in vetro trasparente**, si chiede di precisare come dovrà essere trattata la **superficie di parete verticale che rimarrà a vista (imbiancatura, ecc..)**, essendo tale attività non descritta in capitolato.
4. Per quanto riguarda il **collaudo finale** delle scale mobili, si chiede di precisare **le modalità di esecuzione** e se lo stesso avverrà alla **presenza di tecnici dell'USTF competente o ENAC**, o di entrambi gli Enti.

5. A tal fine, si chiede se le **paline agli sbarchi**, sulle quali sono installati i pulsanti di stop d'emergenza e gli indicatori di direzione luminosi, devono essere sostituite o se devono essere mantenute. Nel Capitolato tale attività non è precisata.

RISPOSTA

1. La documentazione progettuale richiesta è disponibile presso l'archivio di questa Società e potrà essere visionata previo appuntamento da concordare via mail all'indirizzo segreteriaprogettazione@gesap.it; si allegano **copie degli elaborati grafici riportanti** "Dettagli punti di appoggio" delle scale FW 11, FW 12, FW 17 oggetto della sostituzione.
2. Le opere accessorie incluse nel Capitolato speciale tra gli oneri a carico dell'appaltatore riguardano esclusivamente i rilevatori di fumo nella stazione motrice delle scale interfacciati con la bobina di sgancio dell'alimentazione elettrica.
3. La superficie di parete verticale che rimarrà a vista potrà essere tratta con semplice intonaco.
4. Il collaudo finale delle scale sarà effettuato alla presenza dei funzionari USTIF territorialmente competente e del personale tecnico di questa Società.
5. E' onere dell'appaltatore provvedere alla sostituzione delle paline e dei relativi dispositivi e segnaletica in esse installati.